

คู่มือการปฏิบัติงาน

งานซ่อม บำรุง ดูแล จัดเก็บยานพาหนะ

กลุ่มอำนวยการ

สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา เขต 35

งานซ่อม บำรุง ดูแล เก็บรักษายานพาหนะ

วัตถุประสงค์

เพื่อให้ยานพาหนะส่วนกลางได้รับการตรวจสอบและปรับปรุงสภาพตามความเหมาะสม มีสภาพพร้อมใช้งานตามวัตถุประสงค์ สะดวก ปลอดภัย และรวดเร็ว

ขอบเขต

การดูแล ซ่อม บำรุง รักษา ควบคุม ตรวจสอบสภาพบำรุงรักษา จัดเก็บ รักษายานพาหนะ ของสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา เขต 35

วิธีการซ่อม บำรุง ดูแล รักษา

การตรวจเช็คยางรถยนต์

1. เมื่อเปลี่ยนยางรถยนต์ใหม่ทุกครั้งต้องจดบันทึกวันที่ และเลขไมล์ และเพื่อป้องกันลมรั่วซึมที่วาล์ว ควรเปลี่ยนวาล์ว-แกนวาล์ว และให้มีฝาปิดวาล์วตลอดเวลา
2. ตรวจเช็คลมยางให้อยู่ในค่าเฉลี่ยของความดันลมยาง เช่น ยางรถเก๋ง ประมาณ 28-30 ปอนด์/ตารางนิ้ว รถกระบะ ประมาณ 35-40 ปอนด์/ตารางนิ้ว (ไม่บรรทุกหนัก)
3. ไม่ปล่อยลมยางออกเมื่อความดันลมยางสูงขึ้นในขณะที่กำลังใช้งาน

การตรวจเช็คของเหลวต่าง ๆ

ของเหลวในรถยนต์ ได้แก่ น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรก น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ น้ำฉีดกระจก น้ำกลั่นแบตเตอรี่ พนักงานขับรถต้องตรวจสอบอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง หากพบว่าอยู่ในระดับต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด ต้องเปลี่ยน/เติมให้อยู่ในระดับที่กำหนด หรือเมื่อครบกำหนดระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่าย ต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมการใช้อยานพาหนะทราบ เพื่อเสนอขออนุมัติเปลี่ยนถ่าย ณ ศูนย์บริการ

การตรวจเช็คไส้กรองอากาศรถยนต์

ต้องตรวจเช็คและทำความสะอาดไส้กรองอากาศเป็นประจำ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อให้ไส้กรองอากาศไม่อุดตัน และช่วยประหยัดน้ำมัน

การตรวจเช็ค ปรับตั้งสายพานคอมแอร์และสายพานไดร์ชาร์จ

ต้องตรวจเช็คปรับตั้งสายพานคอมแอร์และสายพานไดร์ชาร์จ โดยใช้นิ้วมือกดบริเวณกึ่งกลางสายพาน หากพบว่าสายพานหย่อน ให้ทำการปรับตั้งให้อยู่ในระยะเวลาที่กำหนด อาการเบื้องต้นที่สายพานแตก กรอบ ร่อน หลุด คือ มีเสียงดัง (ควรเปลี่ยนสายพานในการใช้งานประมาณ 50,000 ก.ม.)

การตรวจเช็คสัญญาณไฟเตือนต่าง ๆ

ต้องหมั่นสังเกตสัญญาณไฟเตือนต่าง ๆ บริเวณหน้าปัด เช่น สัญญาณไฟเตือนรูปกา
น้ำมันเครื่อง ฯลฯ ให้นำรถเข้าตรวจเช็ค เพื่อการซ่อมแซม ณ ศูนย์บริการ

การตรวจเช็คที่ปัดน้ำฝน

ในฤดูฝน ให้ตรวจสอบสภาพยางปัดน้ำฝน ที่อาจเสื่อมสภาพ ซึ่งการเสื่อมสภาพอาจเกิดจาก
ระยะเวลาการใช้งาน, ผิวสัมผัสส่วนปลายมีการสึกหรือจากการทำงาน, สิ่งสกปรกและหินทรายละเอียด
อยู่ระหว่างยางปัดน้ำฝนกับกระจก ซึ่งจะทำให้ปัดน้ำฝนออกจากกระจกไม่สะอาด
ทัศนวิสัยในการขับขี่ไม่ดี ควรเปลี่ยนยางปัดน้ำฝนใหม่

การเก็บรักษารถยนต์

พนักงานขับรถยนต์ ต้องดำเนินการ ดังนี้

1. ก่อนเก็บรถยนต์ไว้ในที่ที่กำหนด ต้องตรวจสอบปริมาณน้ำมันในถัง ให้อยู่ในปริมาณที่
เพียงพอ พร้อมต่อการใช้งาน
2. เก็บกวาดทำความสะอาดภายใน และล้างทำความสะอาดภายใน ให้สะอาดอยู่เสมอ
3. เก็บรักษารถยนต์ และกุญแจรถยนต์ไว้ในหน่วยงาน ตามสถานที่ที่กำหนด หากต้องนำ
รถยนต์ราชการไปนอกสถานที่ (ค้างคืน) ต้องขออนุญาตต่อ ผอ.สพม.เขต 35

เอกสาร/กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

1. บันทึกการใช้รถยนต์ของพนักงานขับรถ
2. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ.2523 (แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2
พ.ศ.2530 ฉบับที่ 3 พ.ศ.2535 ฉบับที่ 4 พ.ศ.2535 ฉบับที่ 5 พ.ศ.2541 และ ฉบับที่ 6
พ.ศ.2545)